

## INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES HABITABLE 2021-2024

Nom de la compétition : **Régates de Pentecôte 2024**

Dates complètes : **18 et 19 mai 2024**

Lieu : **Rivière Dordogne**

Autorité Organisatrice : **Voile et Cercle Nautique de Pauillac**

Grade : **5B**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

### 1. REGLES

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*

### 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard **1** heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

### 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est **au Club House du CN Bourg**.

3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents **sur le canal VHF 72**.

### 4. CODE DE CONDUITE

4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

4.2 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent **[gérer tout équipement]** [ou] **[placer la publicité fournie]** par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement **(A utiliser quand l'AO fournit de l'équipement, par exemple des balises ou des numéros d'étrave)**

### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé :

**A Bourg : Barge du Port de Plaisance de Bourg**

**Ce mât est le mât du Comité de Course à partir de l'heure du 1<sup>er</sup> signal d'avertissement.**

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **1 minute** après l'affalé de l'Aperçu.

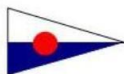
### 6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses

Date	Heure 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Flottes	Nombre de courses prévues
<b>18 mai 2024</b>	<b>13 h 30</b>	<b>Toutes flottes</b>	<b>Au moins 1</b>
<b>19 mai 2024</b>	<b>15 h 00</b>	<b>Toutes flottes</b>	<b>Au moins 1</b>





6.2 Heure du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régates : **16 h 00**

6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.



## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Flottes	Identification	
Flotte 1	Flamme numérique n° 1	
Flotte 3	Flamme numérique n° 3	
Flotte 5	Flamme numérique n° 5	
Toutes flottes réunies	Pavillon national	

## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est : **Rivière Dordogne, entre les bouées D 1 et D 8**

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS**, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours.

**4 parcours sont possibles.**

9.2 Signaux de parcours : **Affichage du n° du parcours sur la barge du CN Bourg, au pied du mât de pavillons, au plus tard avec le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement, ou sur le Bateau Comité, et annonce à la VHF**

## 10. MARQUES

10.1 Les marques sont :

Départ	Marques de parcours	Arrivée
<b>Br : bouée rouge mouillée devant le port de Bourg ou Bouée de chenal</b>	<b>Bouées de chenal</b>	<b>Br : bouée rouge mouillée devant le port de Bourg ou Bouée de chenal</b>

## 12. LE DEPART

Les départs des Courses seront donnés comme suit :

**H – 8 min** → Signal d'avertissement avec 1 signal sonore

**H – 4 min** → Signal préparatoire (pavillon « P » ou « noir ») avec 1 signal sonore

**H – 1 min** → Dernière minute (amené du signal préparatoire) avec 1 signal sonore long

**H – 0 min** → Départ (amené du signal d'avertissement) avec 1 signal sonore

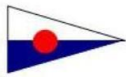
12.1 La ligne de départ sera à **Port de Bourg, entre mât de pavillons à terre et Br**  
**ou**  
**Entre Bateau Comité et Bouée de chenal**

12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF 72. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **20 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

## 14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera devant **Port de Bourg, entre mât de pavillons à terre et Br**  
**ou**  
**Entre Bateau Comité et Bouée de chenal**



## 15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.
- 15.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Date	Classes	Heure limite pour finir pour le premier	Temps limite pour finir après le premier de chaque groupe
<i>18 mai 2024</i>	<i>Toutes</i>	<i>18 h 00</i>	<i>1 h</i>
<i>19 mai 2024</i>	<i>Toutes</i>	<i>18 h 00</i>	<i>1 h</i>

## 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **45 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles **au Club House du CN Bourg**.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 15 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu **au Club House du CN Bourg**. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

## 18. CLASSEMENT

- 18.1 **1 course** doit être validée pour valider la compétition.
- 18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système **temps sur temps avec CVL**.

## 19. REGLES DE SECURITE

- 19.1 Par sécurité, un minimum de **2** membres d'équipage est nécessaire pour concourir.
- 19.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible, en s'assurant de la réception.
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est le **72**.
- 19.4 **Utilisation du Bout dehors :**  
Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.



## 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT

20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## 21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l'avis de course et aux instructions de course.

21.2 Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

21.3 Un bateau doit être conforme aux règles **75 minutes** avant son signal d'avertissement.

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés : **sans objet**

## 23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés [**description identification**].

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

## 24. EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage

## 25. EMBLEMES

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le **Port de Bourg**.

## 26. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course ou du comité technique.

## 27. EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSES SOUS MARINE DE PROTECTION

27.1 [DP] [NP] Leur utilisation sera liée à la réglementation locale (zone portuaire, etc.).

27.1 [DP] [NP] Les appareils de respiration sous-marine et les housses sous-marines de protection ou leur équivalent ne doivent pas être utilisés à proximité de quillards entre le signal préparatoire de la première course et la fin de la dernière course de l'épreuve.

## 28. PRIX

**Des prix seront attribués le 19 mai 2024, à partir de \_\_\_\_\_, au Club House du CN Bourg**

## ARBITRES DESIGNES

Présidente du Comité de Course : **Ulla DELPECH**

Président(e) du jury : **Yves LEGLISE**

**ANNEXE « PARCOURS »****PARCOURS 1****Flottes 1, 3 et 5**

*Longueur du  
parcours :  
≈ 9,9 milles*

- \* Départ entre le mât de pavillons et Br à laisser à tribord.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 3.
- \* Laisser à tribord la bouée D 5.
- \* Laisser à tribord la bouée D 7.
- \* Contourner la bouée D 8 en la laissant à tribord.
- \* Laisser à bâbord la bouée D7.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 5.
- \* Laisser à tribord la bouée D 3.
- \* Arrivée entre le mât de pavillons et Br à laisser à bâbord.

**PARCOURS 2****Flottes 1, 3 et 5**

*Longueur du  
parcours :  
≈ 4,9 milles*

- \* Départ entre le mât de pavillons et Br à laisser à tribord.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 3.
- \* Laisser à tribord la bouée D 5.
- \* Laisser à tribord la bouée D 7.
- \* Arrivée entre le Bateau Comité et la bouée D 8 à laisser à tribord.

**PARCOURS 3****Flottes 1, 3 et 5**

*Longueur du  
parcours :  
≈ 4,9 milles*

- \* Départ entre le Bateau Comité et la bouée D 8 à laisser à bâbord.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 7.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 5.
- \* Laisser à tribord la bouée D 3.
- \* Arrivée entre le mât de pavillons et Br à laisser à bâbord.

**PARCOURS 4****Flottes 1, 3 et 5**

*Longueur du  
parcours :  
≈ 2,4 milles*

- \* Départ entre le mât de pavillons et Br à laisser à bâbord.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 1.
- \* Laisser à bâbord la bouée D 3.
- \* Arrivée entre le mât de pavillons et Br à laisser à bâbord.



## ANNEXE « POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE »

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en **annexe PARCOURS** (ceci modifie la RCV 32).

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des bateaux est effectué.

Les bateaux devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons S sur H accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F. »

Si une interruption est signalée selon cette annexe, la porte où le dernier pointage officiel a été effectué, est devenue ligne d'arrivée pour les classes concernées.

Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont dégagé cette ligne d'arrivée et le moment où l'interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s'il enfreint la RCV 14 quand l'incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

Un pointage officiel peut être effectué aux marques suivantes : ***Toute marque de parcours***

***Dans un souci de préservation de l'environnement, les IC ne seront pas distribuées sous forme papier.***

